

KE 1-2 (No. 28+0.552) A=125 L=52 083333

KA 2-1 (No. 36+14.430) R=10000 L=208 8282

大神宮前バス停 L=60.000

減速車線長 L=20.000

バス停車場 L=15.000

加速車線長 L=25.000

本線シフト長 L=60.0 (3.0×60/3-60>40)

右折車線長 L=60.00

滞留長 L=30.0

$L=1.5 \times 3.10 (右折) \times 6.36 = 29-6/30$

加速車線長 L=25.000

バス停車場 L=15.0 (車=3.5)

減速車線長 L=20.000

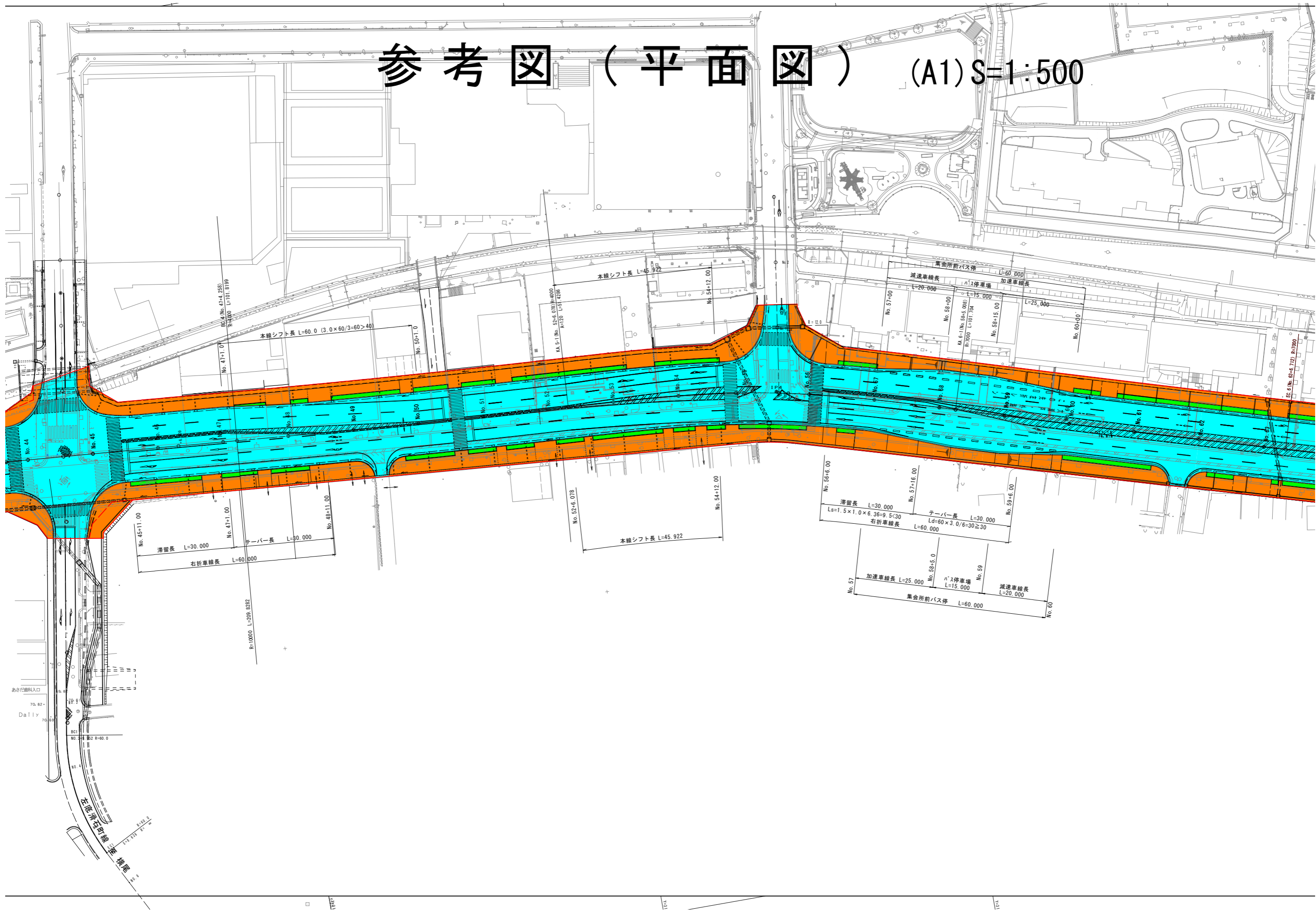
大神宮前バス停 L=60.000

あさだ側入口
Daily

左底溝切取
No. 45+11.00

○No. 1
132.873

参考図（平面図） (A1) S=1:500



S=1 : 500



凡例	
	車道
	歩道
	植樹帯
	都市計画決定区域 (変更前)
	都市計画決定区域 (変更後)

1-1 (NO. 27~NO. 73)			
施工年度	令和	年度	第 号
事業名	滑石町線 (大神宮工区)		
施行箇所	長崎	滑石2丁目 滑石4丁目	町 地内
図面種類	大神宮工区全体平面図	縮尺	1:500
図面番号	葉の内 第 1 号		
長 崎 県			